

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	VSE eis 3198	Aangezien er nog niet is geëngineerd, de eisen van Stedin niet geformuleerd, stellen wij voor een verrekembare stelpost op te nemen voor de kosten van het trafostation.	Zie nummer 44, eis 3198 vervalt voor ON i.v.m. andere afspraken met Stedin.
2	Contract	nota 1, vraag 5: vispasseerbaarheid	in de kerncompentie wordt aangegeven een 2 zijdige vispassage, in uw reactie lijkt het erop dat u hiermee bedoeld een 2 zijdig vispasseerbaar object dat bestaat uit bijvoorbeeld een visveilige pomp en een visinlaatleiding. Kunt u dit bevestigen?	Bij 2 gemalen is een visvriendelijke pomp met 1 zijdige visinlaat bedacht. Bij 2 gemalen dient een 2-zijdige vispassage te worden ontworpen, omdat het gemaal zelf niet visveilig kan worden gemaakt. De kerncompentie betreft een 2 zijdige vispassage. Nota 1, vraag 5 verwijst naar een eis van gemaal DV-polder. Vismigratie van polder naar boezem zal hier via de visvriendelijke pomp plaatsvinden.
3	Contract	nota 1, vraag 1, energieaansluitingen	in eis 3198 wordt een nieuw trafostation benoemd. Kunt u aangeven welke kosten voor opdrachtnemer zijn? Mogelijk heeft u hiervoor reeds een offerte ontvangen van het energiebedrijf die u kunt delen, als er nog een offerte zou moeten worden opgesteld gaat dit mogelijk niet meer lukken voor de inschrijving en lijkt het ons niet redelijk om dit risico bij de opdrachtnemer te alloceren. graag uw reactie hierop	Zie nummer 44, eis 3198 vervalt voor ON i.v.m. andere afspraken met Stedin.
4	Contract	reactie nota 1, vraag 1: energiekosten	vraag 1: Kunt u aangeven van de afgelopen 10 jaar de draaiuren per gemaal per maand zodat wij een inschatting kunnen maken van de energiekosten? vraag 2: kunt u per gemaal een debietmeting van de installatie overleggen om een goed inschatting van de daadwerkelijke capaciteit van het gemaal te bepalen en zodoende de energiekosten te kunnen inschatten vraag 3: zijn er wijzigingen in het watersysteem (of beleid) waardoor de (tijdelijke) installatie meer of minder water zou moeten verwerken dan voorheen?	Vraag 1. Nee dit kunnen wij niet aangeven. Vraag 2. Nee dit kunnen wij niet overleggen. Vraag 3. Nee dit is niet bekend.
5	Contract	Vraagspecificatie Eisen	Bij gemaal Hoogmade moet een nieuwe vijzel geleverd worden. De gevraagde capaciteit en opvoerhoogte is echter ook goed te realiseren met een visveilige pomp. Is het toegestaan om een visveilige pomp aan te bieden in plaats van een vijzel?	Dit is in het voortraject uitgezocht en als niet haalbaar bevonden. Dit zit vooral in de beperkte ruimte aan de onderkant van de kering om een pompkelder te plaatsen, weinig ruimte voor B&O en lastig om vanaf de weg bij het gemaal te komen als dit een pomp wordt.
6	Contract	Ontwerpnotitie	In hoofdstuk 2.6 is voor gemaal DV polder en gemaal MZM polder de aansluitwaarde van 3*80A gegeven. Kunt u de aansluitwaarde voor Hoogmade en Westbroekpolder ook aangeven ?	Hoogmade 3x35A, Westbroekpolder 3x80.
7	Contract	VSE Westbroekpolder	Eis-3084/3122. Krooshek, wat is de bedoeling met het krooshek ? Revisie of nieuw ?	Mag beiden, zolang aan de levensduur eis wordt voldaan en het krooshek is afgestemd op de doorlaat van het opvoerwerktuig.
8	Contract	VSE Westbroekpolder	Eis-2894. Krooshekreiniger. Zijn de eisen voor een nieuwe reiniger gelijk aan gemaal DV polder ?	De eisen zoals gesteld bij Westbroekpolder gelden (eis 2301 en verder).
9	Contract	VSE Westbroekpolder	Eis-2894. Krooshekreiniger, wat wordt verstaan onder een revisie ? Welke onderdelen moeten vervangen worden bij een revisie ? Wat is de huidige staat van de reiniger ?	Dat is aan ON om te bepalen. ON dient aan de levensduur eis te voldoen.
10	Contract	VSE Westbroekpolder	Eis 2308/09/10: Besturing reiniger, reviseren of nieuw ?	Dat is aan ON om te bepalen. ON dient aan de levensduur eis te voldoen.
11	Contract	VSE Westbroekpolder	Eis-2302: t.a.v. de test met een 'maatgevende hoeveelheid kroosvuil', volstaat de aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de leverancier van de krooshekreiniger of wordt er meer verwacht ?	De aanwezigheid van welk persoon dan ook is geen test, wie er bij de test aanwezig is is aan ON. Het is aan de ON om aan te tonen dat aan de eis word voldaan.
12	Contract	VSE MZM polder	Eis-3079/3108. Krooshek, wat is de bedoeling met het krooshek ? Revisie of nieuw ?	Dat is aan ON om te bepalen. ON dient aan de levensduur eis te voldoen.
13	Contract	VSE MZM polder	Eis-2889. Krooshekreiniger. Zijn de eisen voor een nieuwe reiniger gelijk aan gemaal DV polder ?	De eisen zoals gesteld bij MZM gelden (eis 2280 en verder).
14	Contract	VSE MZM polder	Eis-2889. Krooshekreiniger, wat wordt verstaan onder een revisie ? Welke onderdelen moeten vervangen worden bij een revisie ? Wat is de huidige staat van de reiniger ?	Dat is aan ON om te bepalen. ON dient aan de levensduur eis te voldoen.
15	Contract	VSE MZM polder	Eis 2286/87/88: Besturing reiniger, reviseren of nieuw ?	Dat is aan ON om te bepalen. ON dient aan de levensduur eis te voldoen.
16	Contract	VSE MZM polder	Eis-2280: t.a.v. de test met een 'maatgevende hoeveelheid kroosvuil', volstaat de aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de leverancier van de krooshekreiniger of wordt er meer verwacht ?	De aanwezigheid van welk persoon dan ook is geen test, wie er bij de test aanwezig is is aan ON. Het is aan de ON om aan te tonen dat aan de eis word voldaan.
17	Contract	VSE DV polder	Eis-3101: Welke afmetingen en spijlafstanden moeten we aanhouden voor het krooshek van de lokstroompomp ?	Dat is aan ON om te bepalen. Eis heeft als doel voorkomen dat vuil doorgelaten wordt wat het opvoerwerktuig niet aankan.
18	Contract	VSE DV polder	Eis-3047. Kunt u toelichten wat hier bedoeld wordt ?	Bij 2 gemalen is sprake van 2 pompgangen die gebruik maken van 1 krooshek. Ook als 1 pomp aanstaat moet de gehele krooshekbreedte benut worden, daarom zit er ook een uitsparing tussen de 2 pompgangen. Bij Hoogmade en Westbroek is dit niet van toepassing, maar dient het krooshek zo geplaatst te worden dat de gehele instroombreedte benut wordt, dus geen versmalling ter hoogte van krooshek. Vandaar de algemene eis.
19	Contract	VSE DV polder	Eis-2484: Welke spijlafstanden moeten we aanhouden voor het krooshek ?	Dat is aan ON om te bepalen. Eis heeft als doel voorkomen dat vuil doorgelaten wordt wat het opvoerwerktuig niet aankan.
20	Contract	VSE DV polder	Eis-2269: t.a.v. de test met een 'maatgevende hoeveelheid kroosvuil', volstaat de aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de leverancier van de krooshekreiniger of wordt er meer verwacht ?	De aanwezigheid van welk persoon dan ook is geen test, wie er bij de test aanwezig is is aan ON. Het is aan de ON om aan te tonen dat aan de eis word voldaan.

21	Contract	VSE DV polder	Kan de maatvoering (h*b) van de krooshekken overgenomen worden van de tekening "Bijlage 1a Peilmaten gemaal DV polder" ?	Nee, Bijlage is in VO-stadium bepaald. ON dient in nadere ontwerpsslagen te bepalen wat de exacte breedte en hoogte moeten worden. Een en ander hangt samen met overige ontwerpkeuzes (opvoerwerktuig, exacte locatie, civieltechnische constructie etc.).																																								
22	Contract	Ontsluitingsroute omwonenden Weipoortseweg	Vanwege de zeer beperkte werkruimte en het feit dat de persleiding in een regionale kering ligt zien wij geen mogelijkheid de Weipoortseweg bereikbaar te houden tijdens het vervangen van de persleiding en het realiseren van de vispassage onder de weg. Derhalve zal de weg afgesloten moeten worden. Kunnen wij hiervan uitgaan?	Nee, we gaan ervan uit dat ON een uitvoeringmethode bedenkt waarbij de Weipoortsepolder bereikbaar kan blijven.																																								
23	Contract	Eis-0531	Zijn er aanvullende eisen van toepassing voor het werken langs het spoor, zoals eisen m.b.t. trillingen? Is het bijvoorbeeld toegestaan damwand te trillen en te trekken en palen t.b.v. de fundering te trillen?	Ja er zijn aanvullende eisen van toepassing, de werkzaamheden aan het gemaal vallen binnen de kern- en/of beschermingszone van Prorail. Hiervoor dient een vergunning te worden aangevraagd bij Prorail bij de daarbij behorende uitvoeringseisen.																																								
24	Contract	1e NvI, vraagnummer 7.	De kosten voor het leveren en aanbrengen van het trafostation inclusief alle bijbehorende zaken als kabels etc. zijn op dit moment voor ons niet in te schatten en zullen in meerdere (tien)duizenden euro's gaan lopen. Ook zullen we hiervoor van Stedin geen offerte ontvangen in deze fase van het project (allereerst is het nog geen fysiek project en ten tweede hanteert Stedin een offertetraject van minimaal 4 maanden). Dergelijke kosten komen direct voor rekening van OG en alleen de coördinatie valt bij ON, zoals bij Rijnland gebruikelijk is. Wij vragen u ook in dit geval de kosten voor de realisatie van de trafo voor rekening van OG te laten komen waarbij de coördinatie voor rekening van ON komt. Mocht u besluiten om de kosten toch voor rekening van ON te laten vallen kunt u dan hiervoor een stelpost opnemen?	Zie nummer 44, de nieuwe afspraken met Stedin resulteren erin dat het nieuwe trafostation niet meer van Rijnland zal zijn maar van Stedin. Dit betekent ook een andere kostenverdeling voor de realisatie van de trafo.																																								
25	Contract	Tweezijdige vismigratie. Eisen 3143 en 3168	Eisen 3143 en 3168 geven aan dat er een lokstroom gerealiseerd dient te worden van boezem naar polder d.m.v. een pomp. Doorgaans wordt bij dergelijke tweezijdige vispassages de lokstroom gerealiseerd door de afsluiter aan boezemzijde op een kier te zetten. Kunnen wij ervan uitgaan dat voor vismigratie polder - boezem het gedeeltelijk open zetten van de afsluiter aan boezemzijde kan zorgen voor de benodigde lokstroom aan polderzijde en dat eisen 3143 en 3168 komen te vervallen?	"waarbij de pomp regelbaar moet zijn met een frequentieomvormer" vervalt bij beide eisen. <table><tr><td>Eis-3143</td><td colspan="3">Vismigratie Polder -> Boezem</td></tr><tr><td></td><td colspan="3">Er dient een lokstroom van boezem naar polder te worden gerealiseerd. waarbij de pomp regelbaar moet zijn met een frequentieomvormer.</td></tr><tr><td>Toelichting:</td><td colspan="3">Het doel is om vissen te lokken in de polder met boezemwater.</td></tr><tr><td>Bovenliggende eis(en):</td><td></td><td>Onderliggende eis(en):</td><td></td></tr><tr><td>V&V-Voorwaarden:</td><td></td><td>Stakeholder(s):</td><td></td></tr></table> <table><tr><td>Eis-3168</td><td colspan="3">Vismigratie Polder -> Boezem</td></tr><tr><td></td><td colspan="3">Er dient een lokstroom van boezem naar polder te worden gerealiseerd. waarbij de pomp regelbaar moet zijn met een frequentieomvormer.</td></tr><tr><td>Toelichting:</td><td colspan="3">Het doel is om vissen te lokken in de polder met boezemwater.</td></tr><tr><td>Bovenliggende eis(en):</td><td></td><td>Onderliggende eis(en):</td><td></td></tr><tr><td>V&V-Voorwaarden:</td><td></td><td>Stakeholder(s):</td><td></td></tr></table>	Eis-3143	Vismigratie Polder -> Boezem				Er dient een lokstroom van boezem naar polder te worden gerealiseerd. waarbij de pomp regelbaar moet zijn met een frequentieomvormer.			Toelichting:	Het doel is om vissen te lokken in de polder met boezemwater.			Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):		V&V-Voorwaarden:		Stakeholder(s):		Eis-3168	Vismigratie Polder -> Boezem				Er dient een lokstroom van boezem naar polder te worden gerealiseerd. waarbij de pomp regelbaar moet zijn met een frequentieomvormer.			Toelichting:	Het doel is om vissen te lokken in de polder met boezemwater.			Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):		V&V-Voorwaarden:		Stakeholder(s):	
Eis-3143	Vismigratie Polder -> Boezem																																											
	Er dient een lokstroom van boezem naar polder te worden gerealiseerd. waarbij de pomp regelbaar moet zijn met een frequentieomvormer.																																											
Toelichting:	Het doel is om vissen te lokken in de polder met boezemwater.																																											
Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):																																										
V&V-Voorwaarden:		Stakeholder(s):																																										
Eis-3168	Vismigratie Polder -> Boezem																																											
	Er dient een lokstroom van boezem naar polder te worden gerealiseerd. waarbij de pomp regelbaar moet zijn met een frequentieomvormer.																																											
Toelichting:	Het doel is om vissen te lokken in de polder met boezemwater.																																											
Bovenliggende eis(en):		Onderliggende eis(en):																																										
V&V-Voorwaarden:		Stakeholder(s):																																										
26	Contract	Eisen 3134, 3159, 3147 en 3172	Aangegeven is dat de lokstroom een maximale stroomsnelheid van 0,4 m/s mag hebben. Dergelijk lage stroomsnelheden heeft grote invloed op het functioneren en de nauwkeurigheid van de gevraagde debietmeters. Ons inziens zullen de gevraagde debietmeters niet goed functioneren om de maximale stroomsnelheid te kunnen monitoren. Kunt u deze eisen laten vallen?	Aan ON om dit uit te ontwerpen en is vrij om een gelijkwaardige of betere oplossing te bedenken, Alles wel in goed overleg met OG.																																								
27	Contract	029 4E36 021 Programma van Eisen E&PA Gemaal DV Polder	Par. 3.5.1 geeft aan dat de grootte van de behuizing circa 5500x4200x2600mm dient te bedragen. Is het toegestaan een behuizing toe te passen van 5500x4000mm (LxB) opdat standaard afmetingen kunnen worden toegepast?	Als ON dit voldoende acht en aantoonbaar aan alle eisen voldoet wel. Ons inziens dient ON dit nog uit te werken in volgende ontwerpstappen.																																								
28	Contract	Afmetingen betreedbare behuizing	De standaard wandhoogte van een betreedbare behuizing is over het algemeen 2500mm. Het toepassen van een wandhoogte van 2600mm resulteert in het op maat maken van de behuizing met project specifieke mallen en dus extra kosten. Is het toegestaan een wandhoogte van 2500mm toe te passen?	Als ON dit voldoende acht en aantoonbaar aan alle eisen voldoet wel. Ons inziens dient ON dit nog uit te werken in volgende ontwerpstappen.																																								
29	Contract	02 Bijlage 1a Peilmaten vispassage DV polder	Het zijaanzicht van de uitstroom visleiding geeft een maatvoering van 500mm van bodem watergang tot onderkant visleiding. Dit zou resulteren in onderkant leiding op -1,90m NAP en dus hartlijn op -1,70m NAP. Tekening geeft hartlijn op -1,90m NAP. Dit is tegenstrijdig, waar moeten wij vanuit gaan?	Dit klopt inderdaad niet, het gaat om de BOK die ligt op -1,90 m NAP. Echter dit is een VO, dus exacte maatvoering dient nog door ON uitgewerkt te worden.																																								

30	Contract	Eis-2534 & 11 Bijlage 2a Peilmaten gemaal MZM polder	Eis-2534 geeft aan dat het hekwerk dient te zijn voorzien van een looppoort. Op het voorontwerp in bijlage 2a is deze echter niet aangegeven. Is er wel een looppoort gewenst?	Deze eis is in de VO-fase nog niet geverifieerd, omdat de locatie van de looppoort nog moet worden uitgewerkt. Overigens is de toegangspoort van 4 m ook slechts schematisch weergegeven en nog niet geverifieerd. Een en ander dient nader uitgewerkt te worden in de DO fase.
31	Contract	Bomen Weipoortseweg	Is het toegestaan de bomen ten zuidoosten van het gemaal Westbroekpolder en de Weipoortseweg te kappen i.v.m. de uitvoering?	Het gemaal Westbroekpolder staat op terrein van Rijnland en wij gaan ervan uit dat het gemaal kan worden gerenoveerd binnen deze eigendaomsgrens. Hierbinnen staan geen bomen, wel beplanting. Indien er wel een kapvergunning nodig zou zijn, dan dient deze door ON te worden aangevraagd bij de gemeente Zoeterwoude.
32	Contract	Vismigratie Westbroekpolder	Kunt u aangeven wat de maximale helling en wat de maximale diepte van de te realiseren tweezijdige vispassage bedraagt opdat deze binnen de gestelde eisen kan functioneren?	Nee dit kunnen wij niet. Valt onder de ontwerpwerkzaamheden van ON.
33	Contract	Vismigratie Westbroekpolder	Net als de persleiding zal de tweezijdige vispassage onder de weg door diverse kabels en leidingen kruisen. Dient de te realiseren vispassage hetzelfde tracé te volgen in doorsnede als de nieuwe persleiding? Kunt u bevestigen dat bij een dergelijk tracé de vispassage nog binnen de gestelde eisen kan functioneren?	Nee dit kunnen wij niet. Valt onder de ontwerpwerkzaamheden van ON.
34	Contract	Eis-2677	De oriëntatie klic-melding geeft veel kabels en leidingen onder de weg. Kunt u aangeven of er reeds overleg heeft plaatsgevonden met de nutsbedrijven m.b.t. de uit te voeren werkzaamheden?	Nee er heeft nog geen overleg plaats gevonden.
35	Contract	22 Bijlage 4a Peilmaten pg Westbroekpolder & Ontwerpnotitie	Het voorontwerp voor de te vervangen persleiding geeft hart persleiding op -4,12m NAP dus bovenkant persleiding op -3.82m NAP. In de huidige situatie ligt hart persleiding op -3,52m NAP dus bovenkant persleiding op -3.27m NAP. De ontwerpnotitie geeft aan dat voor de maximale hoogte van de nieuwe leiding de bovenkant van de huidige leiding is aangehouden. Ons inziens ligt bovenkant nieuwe persleiding lager dan bovenkant huidige persleiding. Kunt u aangeven waarom hier voor gekozen is? Hoe moeten wij hiermee omgaan?	De peilen van de nieuwe persleiding zijn in VO stadium bepaald. Hierbij is vooral rekening gehouden met voldoende dekking op de leiding, omdat in de huidige situatie de persleiding meerdere keren stuk is gegaan en later is hersteld. De exacte ligging en maatvoering van de persleiding dient uitgewerkt te worden in de DO fase. ON is dus vrij om een geschikte oplossing voor de persleiding te ontwerpen.
36	Contract	Omleidingsroute fietspad langs Gemaal MZM	U geeft aan dat tijdens de uitvoeringsperiode er voorzien dient te worden in een omleidingsroute voor het naastgelegen fietspad. Dient deze omleiding van het fietspad via de Muzenlaan te geschieden?	Hier zijn vanuit Rijnland geen eisen gesteld. Omleidingsroutes dienen te worden aangevraagd en goedgekeurd door de wegbeheerder, zijnde de gemeente Leiderdorp
37	Contract	Bereikbaarheid DV Polder	Kunt u aangeven of het benodigd is een rijplatenbaan te leggen vanaf de Horst en Voordelaan langs het Oude Veenpad tot aan het toegangspad? Middels een rijplatenbaan kan de veiligheid van de weggebruikers worden gewaarborgd en wordt tevens schade aan het asfalt voorkomen.	Nee dit kunnen wij niet. Valt onder de ontwerpwerkzaamheden van ON.
38	Contract	Bereikbaarheid DV Polder	Kunt u bevestigen dat de ontsluitingsweg van gemaal DV Polder via de spoortunnel op de Horst en Voordelaan met beperkte hoogte gaat?	Nee dit kunnen wij niet bevestigen, uitvoeringswijze is aan ON.
39	Contract	Werkterrein DV Polder	Kunt u aangeven waar het werkterrein zich bevindt voor de realisatie van gemaal DV Polder?	Nee dit kunnen wij niet aangeven, nader te bepalen door ON.
40	Contract	Eis-3097	U geeft aan dat de duiker direct ten zuiden van het gemaal en de betonnen koker hetzelfde (polder) peilvak met elkaar verbindt. Fungeert de duiker ten zuiden van het gemaal nu als inlaat?	Nee, de duiker verbindt 2 gebieden voor en na het spoor, maar dit is een ander peilvak dan het peilvak waar het gemaal naar pompt. De koker onder het spoor is dus peilvak 1 (hoger gelegen), de duiker naast de koker is peilvak 2 (polder gemaal).
41	Contract	Eis-0530	Geldt er een gewichtsbepanking voor het toegangspad langs het spoor naar gemaal DV Polder?	Dit is niet bekend. Het toegangspad is eigendom van Railinfratrust BV.
42	Contract	Eis-0530	Heeft ProRail reeds toestemming verleend om gebruik te maken van het toegangspad naar DV Polder?	Toegangspad is van Rijnland, Prorail heeft nog geen vergunning gegeven voor de werkzaamheden aan het spoor.
43	Contract	Eis-0531	Heeft er reeds vooroverleg plaatsgevonden met ProRail?	Beperkt, Prorail heeft aangegeven dat Prorail concreet in gesprek gaat als definitief ontwerp en uitvoeringsmethode bekend zijn.

44		Trafostation Eis-3198, VSE Eis-3199	In de huidige situatie staat het trafostation tussen het gemaal en het historische gemaal. Deze trafo is eigendom van Rijnland en verzorgd ook de energievoorziening van de nabij gelegen boerderij. Ten tijde van het schrijven van het contract werd uitgegaan van verplaatsing van het trafostation in de richting van het historische gemaal. Inmiddels is het plan gewijzigd waarbij een nieuw trafostation van Stedin wordt geplaatst langs het fietspad van het oude veenpad. Hierop worden t.z.t. de boerderij, het nieuwe- en oude gemaal aangesloten. Aanleg van het nieuwe trafostation en de nieuwe huisaansluitingen worden vooruitlopend op de renovatie van het gemaal in opdracht bij Stedin neergelegd door Rijnland. Zie onderstaande afbeelding, deze is ook toegevoegd als "Verduidelijking #44.png" Dit heeft de volgende gevolgen: - VSE hfst 2.2: Het nieuw plaatsen van een trafostation behoort tevens tot de opdracht. vervalt - VSE Contexttabel Gemaal DV polder trafo: "Dient verplaatst en vernieuwd te worden. Komt te vervallen en wordt vervangen door: <i>Trafostation wordt voorafgaand aan gemaalwerkzaamheden verplaatst door Stedin. Opdrachtnemer dient bouwaansluiting en definitieve aansluiting af te stemmen met Stedin.</i> -VSE Contexttabel Gemaal DV polder Kabels en leidingen: "Daarnaast dient een 10 kV kabel verplaatst te worden." komt te vervallen. - VSE Eis-3198 vervalt - VSE Eis-3199 vervalt - VSP 3.1 punt 11. <i>De opdrachtnemer dient voor het plaatsen van een nieuwe trafostation en voor de (bouw)werkzaamheden t.b.v. het gemaal DV-polder een vergunning aan te vragen bij ProRail.</i> "voor het plaatsen van een nieuwe trafostation en" komt te vervallen. - VSP 3.2 punt 8 Nieuwe tekst: <i>"Stedin zal voorafgaand aan de werkzaamheden van het gemaal het trafostation inclusief aansluitingen verplaatsen. Ten behoeve van een tijdelijke bouwaansluiting en de uiteindelijk permanente aansluiting dient opdrachtnemer contact op te nemen via Stedin: https://www.stedin.net/zakelijk/branches/aannemers-en-projectontwikkelaars/ . Via 088 8956222 (staat ook op die pagina's) kan eventueel meer info worden gevraagd en/of een afspraak met mijn buitendienst worden geregeld. "</i> "Voor het verleggen van de 10kV-kabel en het verplaatsen van het trafostation bij het gemaal DV polder" komt te vervallen.
----	--	--	---


